



ALLTRUCK 5W-30

Lubrifiant 100% synthétique pour moteurs industriels

DESCRIPTION

ALLTRUCK 5W-30 est un lubrifiant « Low SAPS » destiné à la lubrification des moteurs diesel de dernière génération (Euro V, Euro VI, Tier IV,...etc) lorsque celui-ci est préconisé par les constructeurs.

CARACTERISTIQUES MOYENNES

CARACTERISTIQUES	UNITES	VALEURS MOYENNES
Densité à 15°C		0.855
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s (cSt)	68
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s (cSt)	11.5
Indice de viscosité		163
Point d'écoulement	°C	-48
TBN	mg KOH/g	10
Cendres sulfatées	% m	0.95

APPLICATIONS

- ✓ Convient à tous les moteurs diesel de poids lourds routiers, d'engins de travaux publics et de tracteurs agricoles équipés de systèmes SCR (Adblue), vannes EGR et/ou filtres à particules,
- ✓ Performances optimales avec l'emploi d'un carburant (gazole ou GNR) à bas taux de soufre (10 ppm).

PROPRIETES

- ✓ Meilleur respect de l'environnement,
- ✓ Très longs espacements de vidange (*voir préconisation constructeur*),
- ✓ « Fuel Eco » : selon les conditions, permet une économie de 3 à 5% de carburant par rapport à une huile de grade SAE 15W-40.

NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA E9/E7/E6 – API CJ-4/SN– MB-Approval 228.51/228.31 – JASO DH-2
Volvo VDS-4/VDS-3 - RVI RLD-3/RLD-2 – MAN 3477 – Caterpillar ECF-3
Deutz DQC IV-10 LA – MTU type 3.1 – Cummins CES 20081
Mack EO-O Premium Plus /EO-N Premium Plus/EO-M Plus

Référence produit : ALLTRUCK	Date de création : 21/05/2013					
Conditionnements Disponibles :	1L	2L	5L	25L	60L	210/1000L
				X	X	X