

# LHM

## Fluide minéral pour centrales hydrauliques

### DESCRIPTION

LHM (Liquide Hydraulique Minéral) est un lubrifiant utilisé dans les circuits de freinage et de suspensions oléopneumatiques des véhicules CITROEN.

### CARACTERISTIQUES MOYENNES

CARACTERISTIQUES	UNITES	VALEURS MOYENNES
Couleur		Verte
Densité à 15°C		0.813
Viscosité cinématique à 40°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	18
Viscosité cinématique à 100°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	6.3
Indice de viscosité		350
Viscosité Brookfield à -40°C	mPa.s	< 1100

### APPLICATIONS

- ✓ Tout véhicule CITROEN dont les circuits sont peints en vert depuis l'année 1966,
- ✓ Egalement recommandé comme liquide de commande de freinage pour certains modèles de RENAULT AGRI, LANDINI, MASSEY-F., MANITOU, FORD, NEW HOLLAND, JCB...
- ✓ Ne pas mélanger avec les fluides de type DOT3, DOT4 ou DOT5.1

### PROPRIETES

- ✓ Bonnes propriétés à froid,
- ✓ Très haut indice de viscosité,
- ✓ Compatible avec les élastomères entrant dans les organes peints en vert des véhicules CITROEN.

### NORMES ET SPECIFICATIONS

CITROEN B71 2710 – ISO 7308

Référence produit : ALHM	Version précédente : 01/09/2001				Dernière modification : 28/02/2011	
Conditionnements Disponibles :	1L	2L	5L	25L	60L	210L
	X		X	X		X