

LONG TRUCK 10W-40

Lubrifiant synthétique pour moteurs industriels

DESCRIPTION

LONG TRUCK 10W-40 est un lubrifiant destiné à la lubrification des moteurs diesel de dernière génération (Euro III, Euro IV, Euro V, Tier 3 et Tier 4i) quand celui-ci est préconisé par les constructeurs.

CARACTERISTIQUES MOYENNES

CARACTERISTIQUES	UNITES	VALEURS MOYENNES
Densité à 15°C		0.870
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s (cSt)	98
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s (cSt)	14.4
Viscosité (CCS) à -25°C	mPa.s	6800
TBN	mg KOH/g	12.6
Cendres sulfatées	% m	1.34
Phosphore	% m	0.10

APPLICATIONS

- ✓ Couvre les exigences d'une grande partie (environ 80%) des flottes poids lourds de l'Europe de l'Ouest équipés de moteurs Euro II à V sans filtre à particules,
- ✓ Convient également à un grand nombre de matériels de travaux publics (Komatsu, Volvo, Caterpillar, Liebherr, JCB...) et agricoles.

PROPRIETES

- ✓ Conserve durablement la propreté des moteurs en étant particulièrement performant sur le contrôle des suies (TBN > 12),
- ✓ Permet de longs espacements de vidange (*voir préconisations constructeurs*).

NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA E4/E7-08 - API CI-4 – MB p 228.5 – Scania LDF-2 - Volvo VDS-3 – RVI RXD/RLD-2 – MAN 3277 – MACK EO-M+ – MTU 3 – DEUTZ DQCIII-10 Cummins 20078

Référence produit : ALTS	Version précédente : 30/05/2011			Dernière modification : 16/05/2012		
Conditionnements Disponibles :	1L	2L	5L	25L	60L	210/1000L
				X	X	X