

LONG WAY 10W-40

Lubrifiant synthétique pour moteurs industriels

DESCRIPTION

LONG WAY 10W-40 est un lubrifiant polyvalent pour VL et PL destiné à la lubrification des moteurs essence et diesel de dernière génération (Euro III, Euro IV, Tier III...etc) quand celui-ci est préconisé par les constructeurs.

CARACTERISTIQUES MOYENNES

| CARACTERISTIQUES | UNITES | VALEURS MOYENNES |
|-------------------------------|--------------------------|------------------|
| Densité à 15°C | | 0.875 |
| Viscosité cinématique à 40°C | mm ² /s (cSt) | 88 |
| Viscosité cinématique à 100°C | mm ² /s (cSt) | 13.5 |
| Viscosité (CCS) à -25°C | mPa.s | 6600 |
| TBN | mg KOH/g | 9.9 |
| Cendres sulfatées | % m | 1.20 |
| Phosphore | % m | 0.13 |

APPLICATIONS

- ✓ Convient aux moteurs à injection directe ou non de véhicules légers, d'utilitaires, de poids lourds routiers, d'engins de travaux publics et de tracteurs agricoles équipés de systèmes SCR (Adblue) et/ou de vanne EGR,
- ✓ N'est pas conseillé lorsqu'un filtre à particules est installé sur l'engin.

PROPRIETES

- ✓ Pouvoir détergent, dispersant et anti-usure renforcé,
- ✓ Permet de longs espacements de vidange (*voir préconisations constructeurs*).

NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA E7/B4/A3 - API CI-4/CF/SL – Mercedes p 228.3 – Volvo VDS-3 – RVI RLD-2 – MAN 3275 – MACK EO-M Plus – Caterpillar ECF-1a – JASO DH-1

| Référence produit : ALWS | Version précédente : 23/03/2011 | | | Dernière modification : 18/02/2014 | | |
|--------------------------------|---------------------------------|----|----|------------------------------------|-----|-----------|
| Conditionnements Disponibles : | 1L | 2L | 5L | 25L | 60L | 210/1000L |
| | | | | X | X | X |