

# MATIC III

## Fluide synthétique pour transmissions automatiques

### DESCRIPTION

MATIC III est un lubrifiant 100% synthétique spécialement formulé pour la plupart des transmissions automatiques des VL, PL et engins TP.

### CARACTERISTIQUES MOYENNES

CARACTERISTIQUES	UNITES	VALEURS MOYENNES
Couleur		Ambrée
Densité à 15°C		0.851
Viscosité cinématique à 40°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	35
Viscosité cinématique à 100°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	7.2
Indice de viscosité		175
Viscosité Brookfield à -40°C	mPa.s	14100

### APPLICATIONS

- ✓ Boîtes automatiques et certaines boîtes de vitesses mécaniques,
- ✓ Peut être employé dans la plupart des transmissions powershift, les systèmes de directions assistées et les circuits hydrauliques (HV 32),
- ✓ Ne convient pas aux transmissions à variation continue (CVT).

### PROPRIETES

- ✓ Exceptionnelle fluidité à basse température,
- ✓ Excellente résistance à l'oxydation,

### NORMES ET SPECIFICATIONS

GM DEXRON IID/E et DEXRON IIIG/IIIH – Allison C4/TES 228 – Ford M2C-166H/202B/919E - Ford MERCON, MERCON V – Aisin Warner JWS3309 - ZF TE-ML 03D/04D/09B/14A/14B/16L/17C – Toyota T-IV, Type D-2 et WS – Chrysler MOPAR ATF+3/+4 – MB 236.10 – VW G055025 et Audi G052 025A2 – Mitsubishi/Hyundai/Kia SP-II et SP-III – Texaco 7045E – Man 339 type Z1, Z2, Z3, V1, V2 – ESSO LT 71 141 – Honda ATF Z1 – Mazda ATF M-V – Nissan MATIC FLUID C/D/J/K - Ford M2C-166H/202B/919E

Référence produit : AMATIC3	Version précédente : 27/01/2012				Dernière modification : 26/03/2012	
Conditionnements Disponibles :	1L	2L	5L	25L	60L	210/1000L
	X			X	X	X