

MATIC VI

Fluide synthétique pour transmissions automatiques

DESCRIPTION

MATIC VI est un lubrifiant 100% synthétique spécialement formulé pour la plupart des transmissions automatiques des VL, PL et engins TP.

CARACTERISTIQUES MOYENNES

CARACTERISTIQUES	UNITES	VALEURS MOYENNES
Couleur		Rouge
Densité à 15°C		0.845
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s (cSt)	29.6
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s (cSt)	6.1
Viscosité Brookfield à -40°C	mPa.s	10900

APPLICATIONS

- ✓ Transmissions automatiques, convertisseurs de couple, directions assistées,
- ✓ **Ne convient pas aux transmissions à variation continue (CVT).**

PROPRIETES

- ✓ Durée de service allongée,
- ✓ ATF de faible viscosité : réduit la consommation d'énergie.

NORMES ET SPECIFICATIONS

GM DEXRON®-VI - DEXRON®-IID, IIE, IIIG, IIIH, Type A, Suffix A – Aisin Warner AW1 - Allison C4 – BMW/Texaco ETL 7045E/8072B/LT 71141 – Chrysler/Jeep ATF+3/+4 – Daewoo LT 71141 – Esso LT 71141 - Ford M2C-138CJ/166H - Ford MERCON, MERCON SP, MERCON LV – Hyundai SP-II, SP-III, SP-IV – Isuzu (tout véhicule) – Jaguar/Porsche ATF 3403 M115 / LT 71141 – JASO 1-A – JWS 3309 / 3324 - Kia SP-II, SP-III – Land Rover ETL 7045E / LT 71141 – Man 339 type Z1, V1 – Mazda ATF M III - MB 236.1/236.41/236.5 – MB/Peugeot ZF 4HP20 – Mitsubishi DIAMOND SP II, SP III, SP IV - Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S – Opel (tout véhicule) – Porsche T-IV – Shell M115 – Subaru HP – Toyota/Lexus Type T-III / T-IV / WS – Voith 55.6335.3X (G 607) / 556336.XX – Volvo 97340 / 97341 – VW TL 50160 (G 052 162) / TL 52162 (G 052 911) – ZF TE-ML-09, -11B, -14A

Référence produit : **AMATIC6** Version précédente : **22/05/2013** Dernière modification : **20/01/2015**

Conditionnements Disponibles :	1L	2L	5L	25L	60L	210/1000L
	X			X	X	X

