

# MULTI DIESEL TD LW

Lubrifiant minéral pour moteurs industriels

## DESCRIPTION

MULTI DIESEL TD LW 15W-40 est un lubrifiant polyvalent pour VL et PL destiné à la lubrification des moteurs essence et diesel de dernière génération (Euro III, Euro IV, Tier III...etc) quand celui-ci est préconisé par les constructeurs.

## CARACTERISTIQUES MOYENNES

CARACTERISTIQUES	UNITES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE		15W-40
Densité à 15°C		0.895
Viscosité cinématique à 40°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	105
Viscosité cinématique à 100°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	14.0
Viscosité (CCS) à -25°C	mPa.s	6470
TBN	mg KOH/g	9.9
Cendres sulfatées	% m	1.20
Phosphore	% m	0.13

## APPLICATIONS

- ✓ Convient aux moteurs à injection directe ou non de véhicules légers, d'utilitaires, de poids lourds routiers, d'engins de travaux publics et de tracteurs agricoles équipés de systèmes SCR (Adblue) et/ou de vanne EGR,
- ✓ N'est pas conseillé lorsqu'un filtre à particules est installé sur l'engin.

## PROPRIETES

- ✓ Pouvoir détergent, dispersant et anti-usure renforcé,
- ✓ Permet de longs espacements de vidange.

## NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA E7/B4/A3 - API CI-4/CF/SL – Mercedes p 228.3 – Volvo VDS-3 – RVI RLD-2 – MAN 3275 – MACK EO-M Plus – Caterpillar ECF-1a – JASO DH-1

Référence produit : AMTD	Version précédente : 23/03/2011				Dernière modification : 18/02/2014	
Conditionnements Disponibles :	1L	2L	5L	25L	60L	210/1000L
				X	X	X