TBX 0W-30

Lubrifiant moteur

MINERVA OIL FRANCE
NOUS SIGNONS LA QUALITÉ !

FICHE TECHNIQUE

FUEL ECONOMY · LOW SAPS · SPECIAL FAP

DESCRIPTION

TBX 0W-30 est destiné à la lubrification des moteurs essence et diesel lorsque le constructeur recommande l'emploi d'une huile répondant aux normes et spécifications ci-après.

NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA C2 – BMW LL-12 FE

CARACTERISTIQUES MOYENNES

CARACTERISTIQUES	UNITES	VALEURS MOYENNES
Densité à 15°C		0.839
Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s (cSt)	53.5
Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s (cSt)	10.0
Indice de viscosité		175
Viscosité (CCS) à -35°C	mPa.s	5450
Point d'écoulement	°C	-44
Point éclair	°C	225

APPLICATIONS

- ✓ Motorisations diesel BMW produites à partir de 2013 (6 cylindres) et 2014 (3 cylindres B37 et 4 cylindres), équipées d'un turbocompresseur au maximum *(cette norme ne concerne pas les motorisations équipées de 2 ou 3 turbocompresseurs – se référer au manuel constructeur)*,
- ✓ Motorisations essence BMW produites à partir de 2002 dans la région Europe,
- ✓ Motorisations essence et diesel produites à partir de 2006 des marques HONDA, SUBARU, SUZUKI et TOYOTA.

PROPRIETES

- ✓ Lubrifiant Mid SAPS (faibles teneurs en cendres, soufre et phosphore) permettant de mieux protéger le catalyseur SCR (Adblue), le filtre à particules et le pot catalytique,
- ✓ Réduction des émissions de CO2 (baisse significative de la consommation de carburant) au moyen du grade SAE 0W-30,
- ✓ Facilite le démarrage à froid : réduction des usures et de l'encrassement moteur.

Disponible en 5L / 60L / 210L / 1000L

Réf. Produit : ATBX
25 Juillet 2017

MINERVA-OIL SAS – 87380 Meuzac
Tél. 05 55 09 97 03 – contact@minerva-oil.fr