



SYNTHOTRUCK 10W-30

Lubrifiant synthétique pour moteurs industriels

DESCRIPTION

SYNTHOTRUCK 10W-30 est un lubrifiant destiné à la lubrification des moteurs diesel de dernière génération (Euro IV, Euro V, Tier III, Tier IV,...etc) lorsque celui-ci est préconisé par les constructeurs.

CARACTERISTIQUES MOYENNES

CARACTERISTIQUES	UNITES	VALEURS MOYENNES
Densité à 15°C		0.865
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s (cSt)	83
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s (cSt)	12.1
Viscosité (CCS) à -25°C	mPa.s	6510
TBN	mg KOH/g	8.9
Cendres sulfatées	% m	1.00
Soufre	% m	0.287
Phosphore	% m	0.099

APPLICATIONS

- ✓ Convient à tous les moteurs diesel de poids lourds routiers, d'engins de travaux publics et de tracteurs agricoles équipés de systèmes SCR (Adblue), vannes EGR et/ou filtres à particules,
- ✓ Performances optimales avec l'emploi d'un carburant (gazole ou GNR) à bas taux de soufre (10 ppm).

PROPRIETES

- ✓ Meilleur respect de l'environnement,
- ✓ Très longs espacements de vidange (*voir carnet constructeur*),
- ✓ « Fuel Eco » : selon les conditions, permet jusqu'à une économie de 1.6% de carburant par rapport à une huile de grade SAE 15W-40.

NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA E9/E7 – API CJ-4/CI-4/SM/CF – Mercedes p 228.31 – Volvo VDS4
 RVI RLD3 – MAN 3575 – Caterpillar ECF-2, ECF-3 – Cummins CES 20081
 – CNH MAT 3521

Référence produit : ATRUCK	Version précédente : 07/03/2012			Dernière modification : 20/07/2012		
Conditionnements Disponibles :	1L	2L	5L	25L	60L	210/1000L
				X	X	X