



TSH 5W-30

Lubrifiant 100% synthétique pour moteurs automobiles

DESCRIPTION

TSH 5W-30 est destiné à la lubrification des moteurs essence et diesel très hautes performances équipés ou non de systèmes de post-traitement.

CARACTERISTIQUES MOYENNES

CARACTERISTIQUES	UNITES	VALEURS MOYENNES
Densité à 15°C		0.850
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s (cSt)	72
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s (cSt)	12.1
Viscosité (CCS) à -30°C	mPa.s	5800
TBN	mg KOH/g	7.14
Cendres sulfatées	% m	0.77
Phosphore	% m	0.075
HTHS	mPa.s	3.5

APPLICATIONS

- ✓ Convient tout particulièrement à tous les moteurs diesel récents équipés de filtres à particules, vannes EGR et/ou système SCR (Adblue®), respectant ainsi les normes Euro IV, V et VI.
- ✓ Spécialement recommandé pour les véhicules des marques Peugeot, Citroën, Fiat, Mercedes, Opel, Toyota et Volkswagen.

PROPRIETES

- ✓ Meilleur respect de l'environnement,
- ✓ Maintien de la performance et de la qualité dans le temps,
- ✓ Excellentes propreté et protection moteur,
- ✓ Economie de carburant par un ajustement viscométrique optimal.

NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA C2/C3 (A5/B5-08) – API SN - PSA B71 2290 – MB-Approval 229.51
 VW 502 00 / 505 01 – VW 502 00 / 505 00 – OPEL Dexos™ 2

Référence produit : ATSH	Version précédente : 22/10/2013				Dernière modification : 15/01/2015	
Conditionnements	1L	2L	5L	25L	60L	210/1000L
Disponibles :		X	X	X	X	X