



TSP 0W-30

Lubrifiant 100% synthétique pour moteurs automobiles

DESCRIPTION

TSP 0W-30 est destiné à la lubrification des moteurs essence et diesel très hautes performances équipés ou non de systèmes de post-traitement.

CARACTERISTIQUES MOYENNES

CARACTERISTIQUES	METHODE	VALEURS MOYENNES
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.840
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	56.2 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	10.2 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	171
TBN	ASTM D2896	6.1 mg KOH/g
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.54 % masse
Point d'écoulement	ASTM D97	-42°C

APPLICATIONS

- ✓ Groupe PSA : dernière génération de véhicules Euro 6 à motorisation « Blue-HDI » (Adblue[®]) et hybride.
- ✓ Groupe PSA : véhicules dotés de systèmes Start&Stop.
- ✓ Groupe PSA : tout véhicule essence ou diesel équipé d'un FAP.
- ✓ Autres marques (Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Suzuki...) : tout véhicule à motorisation essence ou diesel préconisant un lubrifiant ACEA C2 de viscosité SAE 0W-30.

PROPRIETES

- ✓ Lubrifiant « Fuel Economy » (gain de consommation supérieur à 3% comparé à une huile de grade SAE 5W-40 A3/B4).
- ✓ Grade 0W-30 : démarrages à froid facilités (jusqu'à -40°C).
- ✓ ACEA C2 : protection optimale des catalyseurs trois voies (essence) et filtres à particules, en évitant leur colmatage et encrassement.

NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA C2 – PSA B71 2312

Référence produit : ATSP	Version du : 22/10/2014					
Conditionnements Disponibles :	1L	2L	5L	25L	60L	210/1000L
			X		X	X