

TXS 10W-60

Lubrifiant synthétique pour moteurs automobiles

DESCRIPTION

TXS 10W-60 est destiné à la lubrification des moteurs essence et diesel particulièrement sollicités en conduite sportive.

CARACTERISTIQUES MOYENNES

CARACTERISTIQUES	UNITES	VALEURS MOYENNES
Densité à 15°C		0.888
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s (cSt)	162
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s (cSt)	22.8
Viscosité (CCS) à -25°C	mPa.s	6920
TBN	mg KOH/g	9.5

APPLICATIONS

- ✓ Compétition automobile,
- ✓ Particulièrement recommandé pour tout moteur engendrant des consommations anormales d'huile,
- ✓ Préconisé pour certains moteurs : BMW M3/M5, Ford FOCUS RS...

PROPRIETES

- ✓ Protection maximale contre l'usure et les dépôts,
- ✓ Viscosité à chaud (SAE 60) garantissant la présence d'un film d'huile protecteur sur les pièces en mouvement quelles que soient les conditions climatiques ou de fonctionnement,
- ✓ Exceptionnelle stabilité thermique grâce à une haute résistance au cisaillement.

NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA A3/B4-08 - API SL/CF

Référence produit : ATXS	Version précédente : 12/07/2007				Dernière modification : 18/02/2011	
Conditionnements Disponibles :	1L	2L	5L	25L	60L	210/1000L
		X	X	X	X	X