

MARINE MATIC III

Fluide synthétique pour transmissions automatiques

DESCRIPTION

MARINE MATIC III est un lubrifiant 100% synthétique spécialement formulé pour la plupart des transmissions automatiques et directions assistées.

CARACTERISTIQUES MOYENNES

CARACTERISTIQUES	UNITES	VALEURS MOYENNES
Couleur		Rouge
Densité à 15°C		0.851
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s (cSt)	35
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s (cSt)	7.2
Indice de viscosité		175
Viscosité Brookfield à -40°C	mPa.s	14100

APPLICATIONS

- ✓ Boîtes automatiques et certaines boîtes de vitesses mécaniques,
- ✓ Peut être employé dans la plupart des transmissions powershift et les systèmes de directions hydrauliques (plus particulièrement pour les marques Lacombe & Schmitt, Teleflex, Vetus, Mercruiser, Volvo).

PROPRIETES

- ✓ Exceptionnelle fluidité à basse température,
- ✓ Excellente résistance à l'oxydation,
- ✓ Grande stabilité aux températures élevées (incisailable).

NORMES ET SPECIFICATIONS

GM DEXRON IID/E et DEXRON IIIG/IIIH – Allison C4/TES 228 – MERCON - AISIN WARNER JWS 3309 - ZF TE-ML 03D/04D/09B/14A/14B/16L/17C – TOYOTA T-IV – CHRYSLER MOPAR ATF+4 – MB 236.10 – VW G055025 – AUDI G052 025A2 – MITSUBISHI/HYUNDAI/KIA SP-II et SP-III – TEXACO 7045E – MAN 339 type Z1, Z2, Z3, V1, V2 – Ford M2C-166H/202B/919E...

Référence produit : DMATIC3	Version précédente : 01/08/2008		Dernière modification : 11/05/2011			
Conditionnements	1L	2L	5L	25L	60L	210/1000L
Disponibles :				X	X	X